

Transpalettes électriques

AC
tech

6
modèles



Réseau international

Assistance
24 h /24 h,
7 j /7 j

PLL • PLE • PMR • PLP • ERGO ALL/XLL



Une gamme complète de transpalettes électriques

pour des sommets de productivité





UniCarriers conçoit, développe et fabrique des solutions de manutention innovantes. La fusion des 3 marques, Atlet, Nissan Forklift et TCM est la synergie parfaite entre la qualité et la technologie japonaises, et l'ergonomie et le design suédois. Fort de plus de 65 ans d'expérience, UniCarriers est un acteur mondial reconnu bénéficiant d'une véritable connaissance des marchés locaux.



Puissance et simplicité à votre service. Quel que soit votre environnement, du simple atelier au site industriel le plus complexe, vous avez l'assurance de trouver un chariot UniCarriers conforme à vos besoins. Ergonomiques et à la pointe de la technologie, nos transpalettes électriques s'acquittent de leurs tâches quelles que soient les conditions. Autre avantage, leur conception modulaire permet de réduire le nombre de composants afin de maximiser la disponibilité et de maîtriser le coût total d'exploitation.

Timon excentré pour une manutention en toute sécurité

Le timon ergonomique mis au point par UniCarriers pour les chariots à conducteur accompagnant a été spécialement étudié afin de garantir un maximum de sécurité à l'opérateur, ainsi qu'une meilleure visibilité sur les fourches et la charge en marche avant. Toutes les commandes se trouvent à portée de doigts.

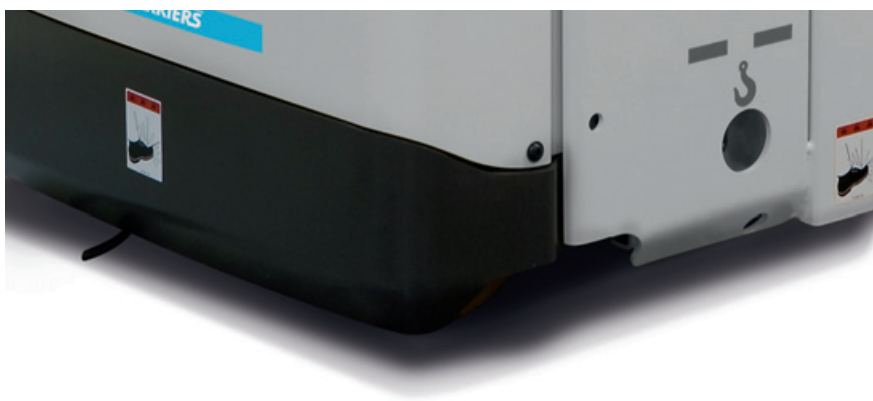


Une conception axée sur une disponibilité maximale

Tous les chariots UniCarriers partagent de nombreux composants et bénéficient d'une conception modulaire basée sur des plateformes techniques polyvalentes. En d'autres termes, le nombre limité de références facilite la disponibilité des pièces et permet d'assurer un taux de service de 95 % dès la première intervention.

Gestion embarquée du chariot

L'ordinateur de bord (ATC) situé sur le timon indique clairement l'état de la batterie, l'horaire, la date, l'heure et les messages d'erreur. L'ATC dispose de la fonction d'autodiagnostic simplifiant les interventions et permet de changer aisément les paramètres de performances en fonction des compétences et de l'expérience de l'opérateur.





Un moteur puissant

La technologie AC garantit une réponse instantanée à la moindre commande de l'opérateur. Elle permet une accélération puissante, un fonctionnement silencieux, une variation faible de la vitesse de translation avec ou sans charge, une maintenance simplifiée et un frein électrique à récupération d'énergie.

Paramètres personnalisés avec code PIN

La protection par code PIN des paramètres permet d'adapter les performances du chariot suivant les compétences du cariste, et également de prévenir toute utilisation non autorisée.

Technologie « Friction Force » pour une adhérence parfaite en toutes circonstances

Le système UniCarriers breveté permet de garder toutes les roues, et plus particulièrement la roue motrice, en contact avec le sol. Le chariot transporte les charges en toute sécurité, y compris sur des surfaces inclinées ou accidentées. Il présente une stabilité latérale exemplaire, tout en ayant un châssis étroit.

Chariots sur mesure

La gamme des transpalettes électriques UniCarriers est très large. Elle se prête aussi bien aux opérations de transfert qu'au chargement/déchargement des camions. Que les charges soient lourdes ou légères et que les distances soient courtes ou longues, il existe un chariot UniCarriers pour tous les défis!



PLL

Compact et performant

UniCarriers PLL	PLL 180	PLL 200
Capacité nominale de levage (kg)	1 800	2 000
Centre de gravité de la charge (mm)	600	600
Largeur hors tout (mm)	660	660

Parfait pour les espaces restreints

Agile et compact, le PLL possède un rayon de braquage court. S'il y a suffisamment de place pour une palette, le PLL peut se faufiler sans problème.

Polyvalence et rendement

Polyvalent et maniable, le modèle PLL est le partenaire idéal pour tout type d'application, que ce soit dans le camion, sur le quai de chargement, en production ou en magasin. C'est un engin robuste qui s'adapte à tous les environnements, même les plus contraignants.

Stabilité

Le système d'articulation du PLL, entre l'unité motrice et les fourches, assure le contact permanent de toutes les roues avec le sol. Grâce à ce système breveté, le transpalette conserve quatre points d'appui, même sur les surfaces irrégulières et les rampes.

Simple et intuitif

Le timon ergonomique confère à l'opérateur un contrôle total. Ambidextre, il convient aussi bien aux gauchers qu'aux droitiers et permet d'accéder à l'ensemble des commandes du chariot du bout des doigts.

PLE

Polyvalence et flexibilité

UniCarriers PLE	PLE
Capacité nominale de levage (kg)	1 800
Capacité résiduelle (kg)	800
Centre de gravité de la charge (mm)	600
Largeur hors tout (mm)	660



Contrôle d'accès

L'accès par code PIN assure une sécurité supplémentaire. Des paramètres de fonctionnement peuvent être programmés pour chaque code d'accès en fonction des conditions de charge du chariot et de l'expérience du cariste.

Deux chariots en un

Ce chariot accompagnant compact combine une fonction de transpalette électrique et une fonction de levage ergonomique pour le picking. Il est idéal pour l'approvisionnement, la préparation de commandes et le transport interne sur courtes distances, notamment dans les entrepôts, supermarchés et sites de production de petite taille.

Timon ergonomique

Le bras de timon déporté avec bloc de commande intégré constitue un gage supplémentaire de confort et de sécurité pour l'opérateur. L'ergonomie étudiée et la simplicité d'accès à l'ensemble des données de fonctionnement du chariot améliorent les conditions de travail ainsi que la productivité.

Deux palettes à la fois

Le PLE est garant de votre productivité. Il peut manipuler deux palettes à la fois : une sur les fourches et l'autre sur les longerons.

PMR

Effacité et puissance pour applications exigeantes

UniCarriers PMR	PMR 200
Capacité nominale de levage (kg)	2 000
Centre de gravité (mm)	600
Largeur du châssis (mm)	770



Flexible et personnalisable

De nombreuses options et accessoires tels que la barre équipement, la tablette écriture, l'alimentation 12V sont disponibles, favorisant ainsi l'intégration de la machine dans son environnement.

Motricité et puissance

Le système breveté Friction Force exerce une pression proportionnelle à la charge sur la roue motrice, permettant une adhérence optimale quelles que soient les conditions d'exploitation. Ceci permet de travailler à vitesse maximale en toute sécurité.

Une ergonomie pour le conducteur

La plateforme robuste en acier coulé est entièrement suspendue et offre un amorti exceptionnel pour plus de confort. Pour plus d'ergonomie, les barres de protection latérales peuvent être rabattues d'une seule main, permettant l'utilisation rapide et simple du PMR en configuration accompagnant.

Changement de batterie facile

Le PMR est conçu pour les opérations lourdes et intensives, les rouleaux acier en standard permettent un changement rapide de la batterie pour plus d'efficacité.





PLP

Rapide, endurant et sûr

UniCarriers PLP	PLP 200	PLP 250
Capacité nominale de levage (kg)	2 000	2 500
Centre de gravité de la charge (mm)	600	600
Largeur hors tout (mm)	770	770

Disponibilité

Le chariot est pré-équipé de rouleaux acier. Complété par un système de table de transfert, il permet de simplifier la rotation batteries et facilite le travail en équipe.

Productivité...

La bonne plateforme pour le meilleur des rendements. Il existe 3 versions de plateformes : rabattable avec protections latérales escamotables, fixe BEN HUR (protections latérales fixes) et fixe dossierer.

Stabilité

La conception à cinq roues combinée à la technologie Friction Force lui donne à la fois une haute stabilité latérale et une excellente motricité.

...en toute sécurité

Lorsque la plateforme est en position haute et les protections rabattues, la vitesse du chariot est réduite et la manœuvrabilité est accrue. En version portée, protections latérales relevées, le chariot est à pleine vitesse (de 10 à 12km/h selon les versions).



ERGO ALL

Rapide, compact et endurant

UniCarriers ERGO	ALL 200	ALL 300
Capacité nominale de levage (kg)	2 000	3 000
Centre de gravité de la charge (mm)	600	600
Largeur hors tout (mm)	940	940

Sécurité et ergonomie

Un poste de conduite conçu autour du cariste (protégé dans le gabarit de son chariot), avec direction électrique, volant réglable, blocs de commandes ajustables, commandes souples et proportionnelles, confère à l'opérateur confort et sécurité.

Polyvalence

La position debout lui donne une excellente visibilité panoramique. Le plancher suspendu intègre une pédale de présence. Surbaissé, il facilite les montées et descentes fréquentes.



ERGO XLL

Confort et rapidité

UniCarriers ERGO	XLL 200	XLL 300
Capacité nominale de levage (kg)	2 000	3 000
Centre de gravité de la charge (mm)	600	600
Largeur hors tout (mm)	1 000	1 000

Confort d'assise et efficacité

Le XLL a été spécialement conçu pour les applications intensives et la manutention de charges lourdes. Il s'agit d'un chariot porté assis adapté à tous types de charges. Véritable exclusivité UniCarriers, le mini-volant avec accoudoir soulage les tensions au niveau du dos, des épaules et du cou. L'accoudoir, le siège et le plancher réglables permettent de trouver facilement la position de conduite idéale.

Performances optimales

Le modèle XLL est un chariot bénéficiant d'un haut niveau de sécurité. L'identification des caristes par code et la gestion des paramètres individuels permettent une exploitation optimale de la machine.

Tout est question
de prix.
**Mais quel prix
au juste ?**

Réduisez votre coût total d'exploitation avec UniCarriers

Nous sommes parfaitement d'accord. Tout est une question de prix. Et pour être plus précis : une question de coût total d'exploitation (TCO). C'est pourquoi notre expertise ne se limite pas à la seule fourniture de matériels. Le chariot et ses performances sont essentiels, mais nous vous proposons d'aller encore plus loin en vous accompagnant dans l'optimisation de vos ressources. Mettez-nous au défi !